

De: **Director de Carrera**
A: **Todos los Participantes**

BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Bienvenidas y bienvenidos al 49 rallye Orvecame Isla Tenerife.

Un agradecimiento para todos los equipos, en especial a los que nos visitan del resto de las Islas.

Empezamos por invitarles a leer el reglamento particular, anexos y complementos publicados en tablón de anuncios, sobre todo en el capítulo de desarrollo de la prueba y seguridad de los participantes e instrucciones funcionamiento GPS.

1.- Entrega de documentación: Placa del número; Publicidad obligatoria, junto Placa del número; Publicidad Obligatoria (Recalvi) cristal trasero centrado parte baja del mismo y números fluorescentes en cada cristal trasero lateral y Luneta trasera lado derecho. **Adhesivos de emergencias**, como siempre pegarlos en el coche, es obligatorio. Recomiendo agendar en vuestros móviles el número de emergencias (NO utilizar para comunicarse para otros fines).

2.-Verificaciones: Las Verificaciones Administrativas son obligatorias para todos los participantes el jueves de 16:00 a 19:00 h. al mismo tiempo que se recoge la documentación. Estamos a disposición del Subsector de Tráfico por si estiman ver alguna documentación referida tanto al seguro del vehículo, placas y permiso de conducir.

3.-Verificaciones Técnicas: Se llevará a cabo según convocatoria publicada en Tablón Oficial de Anuncios. Dada las dificultades de traslado para llegar en hora a las mismas y previa comunicación al Comité Organizador, será autorizado a verificar con retraso si se hace antes de las 19:00 h. y hay disponibilidad de calle. Si no existiera esa posibilidad, será verificado el viernes a las 08:00 h. para no retrasar la Ceremonia de salida.

4.- Pre-salida.: Para llegar al Parque de pre salida, seguir el anexo página P recorridos previos del Road Book. Recordar hora límite 19:30 h.

5.- Ceremonia de salida: se llevará a cabo de mayor a menor, es decir comenzando con la regularidad. Al igual seguir recorrido anexo S del Road Book.

6.- Parque Asistencia. No entrar vehículos particulares sin acreditación, dejarlos en el parking del Palmetum.

7.- Modificaciones Road Book salida y llegada al Parque de Asistencia.

Por motivos de no poder ocupar el parking del Palmetum para la Asistencia y hacerlo todo en el Parking del Parque Marítimo, las salidas y entradas se modifican, quedando las mismas según plano del Parque de Asistencias publicado en Tablón de Anuncios. Para que puedan ver un situ la ubicación de las mismas, al realizar el recorrido previo hacia al parque de pre salida y regreso de la Ceremonia, se montaran las pancartas de control a efectos de visualización.

8.- Aclaraciones a dos viñetas del Road Book

Sector 2 pagina 15 viñeta 26.- Enlace de Güímar a Las Eras. Se obliga a entrar hacía la estación de Servicios e incorporarse de nuevo a la TF1, solo con el objetivo de parar a repostar o como zona de espera para llegar al siguiente tramo, fuera de la Autopista y en condiciones de temperatura de neumáticos. Se autoriza los dos recorridos tanto de entrar a la Estación, como seguir en TF1 y continuar recorrido viñeta 30 (Salida 35 Las Eras).

Sector 15 pagina 134 viñeta 31.- En el Enlace de Agua Garcia al Parque de Asistencia, al llegar de la TF24 hacia TF-5 (Padre Anchieta) está medido correctamente a la nueva conexión directa entre ambas vías, pero se nos quedó el dibujo de la rotonda, con lo cual al llegar en distancia 14,800 tomar desvío a la derecha de enlace a TF-5 Santa Cruz.

Lo anterior también es aplicable al Sector 18 página 154 viñeta 31.

9.- **Salida del rally:** 15 minutos antes de la hora teórica de cada uno, recogerán el carnet de control de la primera sección la carpa del control Horario 0.

10.- **chicanes.** Las penalizaciones por tocar las chicannes y desplazarlas están recogidas en el art. 35.20 del SCER, la única chicane dentro del recorrido del rallye está situada en el TC 5/7, de entrada, por la izquierda y tendrán una señal de aviso 100 m antes. 11.- Se autoriza a los Participantes a la entrada en controles horarios **por adelanto** con el fin de no congestionar de vehículos la entrada al Parque de Asistencias, y entrada Parque Cerrado Final de Rallye.

- **A la entrada de los Reagrupamientos y Asistencias:** Entrará el Equipo completo al C.H. El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente, continuando el Piloto y vehículo hasta el box de trabajo en la asistencia o a la zona del reagrupamiento que indique el jefe de parque.
- Recuerda que hay **varios reagrupamientos** que son del Organizador para agrupar los posibles cortes del desarrollo de la Carrera, respetando los tiempos establecidos para las Asistencias.

A la entrada CH final: Entrará el **Equipo completo al C.H.** El Copiloto firmará la hora de entrada ante el puesto de cronometraje previsto a la hora correspondiente si llega con adelanto, continuando el equipo completo

12.- **Tiempo entre sectores:** No debería haber problemas de tráfico en ningún sector, salvo congestiones de puntuales. Todos los sectores están calculados para que sobre tiempo, perdemos ritmo pero ganamos en seguridad y con tiempo para ponernos el equipamiento. Recomiendo no utilizar cascos en tramos de enlace.

13.- zonas de repostaje

- Los Equipos sólo pueden repostar en la Zona de Repostaje establecida a la salida de la Asistencia o en las gasolineras indicadas en el Road Book. En estas gasolineras el repostaje se deberá realizar directamente de los surtidores comerciales de las mismas.
- Se habilitará un Refuelling a la salida del CH del Parque de Asistencia, así como en la asistencia remota.
- Terminalmente Prohibido Repostar en el interior de las asistencias.

14.- zona de asistencia

Durante todo el rallye solo se podrá realizar en los Parques de Asistencia y la Asistencia remota, en ambas se puede ejecutar todas las labores propias de asistencia y cambio de ruedas.

Es recomendable utilizar un segundo coche para la "AR" y hacerles llegar a las "asistencias" (muy importante) que la entrada a la zona se hará 20 minutos antes de la entrada teórica de cada participante. Y abandonar la zona cuando se haya terminado.

15.- **Ceremonia de Llegada.** Con el fin de facilitar una ceremonia ágil y que todos los participantes se hagan la foto de llegada en Pódium, entregaremos el Trofeo Finisher por finalizar la prueba y van al Parque cerrado., Tras la entrada del ultimo vehículo se hará la entrega de Trofeos, estimada 21:00 h Recuerden 20 km/h hasta entrar al parque final.

16.- Seguridad para los participantes

Insistimos en leer detenidamente las normativas de uso del GPS, así como el uso de Banderas rojas físicas. Tener presente siempre la ayuda a otro participante desde el GPS.

Será obligatorio entregar tras abandono del rallye el GPS a la organización, utilizando los medios más idóneos para ello. Utilizar al vehículo "Escoba" en caso para recogerlos



17.- Parque cerrado Nocturno. Se utilizará la misma zona para el Parque cerrado de fin 1ª etapa, al salir del Control 3B seguir indicaciones de los comisarios de Parque.

Mucha suerte a todos, y recordar aplicar el sentido común como siempre.

Fdo.: Julio Martínez Alvarez
Director de Carrera DC-3957C
Publicación en el Tablón Oficial de Avisos